

PARTIDA 1	
CANTIDAD	50
DESCRIPCION	

50 (CINCUENTA) SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, EQUIPADA COMO PATRULLA, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS MODELO 2022 O 2023.

CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS

- **ESPECIFICACION TECNICA:** MOTOR 3.6L V6, 24V VVT, POTENCIA 305hp@6,400rpm, TORQUE 269 LB-PIE@4,175rpm, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, TRACCION 4x2 (TRASERA) DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA INDEPENDIENTE CON HORQUILLA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 98 LTS.
- **SISTEMA DE SEGURIDAD:** ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS,
- **EQUIPAMIENTO INTERIOR Y EXTERIOR:** AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO CON PANTALLA DE 5" CON BLUETOOTH Y MANOS LIBRES CON SISTEMA DE AUDIO (6 BOCINAS), PUERTO USB (SOLO CARGA) MEDIA HUB CON PUERTOS Y AUX, VOLANTE DE DIRECCION CON AJUSTE DE ALTURA, SEGUROS ELECTRICOS, ESPEJO RETRIVISOR DIA/NOCHE, FAROS DELANTEROS DE HALOGENO QUAD CON ENCENDIDO AUTOMATICO, LAMPARA EN AREA DE CAJA, LIMPIA PARABRISAS VARIABLE INTERMITENTE, ESPEJOS EXTERIORES ABATIBLES CON AJUSTE ELECTRICO, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0, LLANTAS TODO TERRENO, EN LAS CUATRO RUEDAS INCLUIDA LA QUINTA DE REFACCIÓN DEL TAMAÑO NORMAL CON RIN DE ACERO.
- **CARACTERISTICA Y ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO ESPECIAL, DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:**
- **ROTULACIÓN Y PINTURA:** AL LICITANTE GANADOR SE LE PROPORCIONARA EL DISEÑO E IMAGEN ILUSTRATIVA PARA LA ROTULACIÓN Y EL SERVICIO DE PINTURA, EL ACABADO ACRILICO QUE SERA A PUERTA Y COFRE CERRADO, DEBIENDO DE INCLUIR EL ACABADO EN COSTADOS, COFRE, PULIDO Y DETALLADO DE LA UNIDAD, PROPORCIONANDOSE EL COLOR Y EL DISEÑO AL LICITANTE GANADOR.
- **ACCESORIOS METÁLICOS:** PARA EL SUMINISTRO DE LOS ACCESORIOS METALICOS QUE SERAN INSTALADOS EN LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR LO SIGUIENTE:
- **TUMBABURRO FRONTAL**
- FABRICADO EN ACERO DE ¼ CON SOLERA DE 1/8 X 1 ½ " UNIDAS A LAS PLACAS CON TUBOS DE 1 ½ CÉDULA 30 CON DOS TERMINACIONES SOLDADAS A LAS PUNTAS DEL CHASIS Y REFORZADAS CON SOLDADURA PARA UN MEJOR ANCLAJE, PINTADO CON PINTURA EN POLVO ELECTROSTÁTICO COLOR NEGRO Y AL FRENTE CON HULES DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO; CON **GARANTÍA DE 1 AÑO** CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.
- **ESTRUCTURA TIPO COMANDO DE TUBO (ROLL BAR)**
- FABRICADO EN TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14 , CON DOS MARCOS DE 111 CMS DE ALTO (CON TOLERANCIA DE +/-2 CMS), UNO EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE MEDIA DE LA CAJA, UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA CON 100 CMS DE ALTO (CON TOLERANCIA DE +/-2 CMS); ESTAS ALTURAS SON DEL FILO DE LA BATEA (CAJA) HACIA ARRIBA, UN TUBO TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14, A UNA ALTURA DE 31 CMS. EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA, LOS MARCOS ESTÁN UNIDOS ENTRE SI CON TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14, CON UN CLARO DE 118 CMS. ENTRE LOS DOS TUBOS; LAS TERMINACIONES DE LOS MARCOS SE SOLDARÁN CON UN ÁNGULO DE ACERO DE 20 CMS. DE LARGO Y MEDIDAS DE 3"x2"x3/16" CON SUJECIÓN AL FILO DE LA CAJA CON TORNILLERÍA DE ½" NC. GRADO 5 CON TUERCA HEXAGONAL DE SEGURIDAD, ARANDELA PLANA DE ALTA PRESIÓN EN TODAS SUS UNIONES, TODO DEBERÁ SER PINTADO CON PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV.

- LA ESTRUCTURA TIPO COMANDO (ROLLBAR) DEBERA DE INCLUIR PREPARACION PARA LA INSTALACIÓN DE DOS CÓDIGOS LEDS CON PERFORACIONES PARA SU INSTALACIÓN Y CABLEADOS, LOS CODIGOS DEBERAN SER INSTALADOS y EMPOTRADOS EN EL MARCO SUPERIOR DEL ROLL BAR; ASI COMO TODA LA TORNILLERIA GALVANIZADA RESISTENTE A LA CORROSION Y EMPAQUES DE POLIURETANO NECESARIOS PARA SU INSTALACION. CON UNA **GARANTÍA DE 1 AÑO.**
- **BANCA CENTRAL:**
- LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA , PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA **GARANTÍA DE 1 AÑO.**
- **SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERA**
- LA EXTENSION DE LA DEFENSA TRASERA DEBERA DE SER FABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 1/4", SOLDADA CON PLACAS DE 1/2"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3", PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA **GARANTÍA DE 1 AÑO.**
- **MAMPARA:**
- PARA LA MAPARA DIVISORA SE REQUIERE QUE TODOS LOS COMPONENTES ESTEN LIBRES DE BORDOS AGUDOS Y SER INSTALADOS EN LOS SOPORTES DE FABRICA DEL VEHICULO, EL MARCO PRINCIPAL DE LA PARTICIÓN DEBERA ESTAR CONSTRUIDO EN TUBERIA DE ACERO ESTRUCTURAL DE 1"5/8 DIAMETRO EXTERIOR CON ESPESOR DE PARED DE 0.140" , EL MARCO TENDRA UNA INCLINACION DE 14 GRADOS QUE SEGUIRA EL CONTORNO DE LOS ASIENTOS DELANTEROS, EL MARCO CONTENDRA PLACAS DE ACERO PARA PERMITIR INSTALAR LOS PANELES LATERALES Y LOS SOPORTES SUPERIOR PARA EL MONTAJE EL TUBO DEBERA DE ESTAR ALCOLCHONADO CON ESPUMA DE POLIURETANO CON UN ESPESOR MINIMO DE MEDIA PULGADA PARA PROTEGER A LOS PASAJEROS DE CUALQUIER LESION, LOS SOPORTES DE MONTAJE DE LA PARTICIÓN DEBERAN SER CONSTRUIDOS EN ACERO CALIBRE 11.
- LA PARTE MEDIA INFERIOR DE LA PARTICIÓN SERA CUBIERTA DE LAMINA DE ALUMINIO CALIBRE 14, PARA EL ESPACIO DEL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE, CON ESPACIO EN LA PARTE INFERIOR DE LOS PIES DE LOS PASAJEROS.
- PARA LA PROTECCION LATERAL SUPERIOR SERA DE LAMINA DE POLICARBONATO CLARO DE 1/8" SIGUIENDO EL CONTORNO DE LAS PUERTAS Y VENTANAS DEL VEHICULO DEBERA DE PERMITIR LA APERTURA DEL SISTEMA LATERAL DE LAS BOLSAS DE AIRE DEL VEHICULO, PROTECTORES DE ACERO PARA VIDRIOS TRASEROS CON TAPA CIEGA PARA PUERTAS, DEBIENDO DE CONTAR LA MAPARA CON UNA **GARANTÍA DE 1 AÑO.**
- **PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS:**
- LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, DEBERA DE SER FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DEBIENDO DE SER EL DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHICULO A INSTALAR CON **UNA GARANTÍA DE 1 AÑO.**
- **EQUIPAMIENTO ELECTRONICO** PARA EL SUMINISTRO DE EQUIPO ELECTRONICO QUE SERAN INSTALADOS EN LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR LO SIGUIENTE:
- **TORRETA PARA PATRULLA**
- LA TORRETA SERA CON DIMENSIONES DE 48" DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUALCOLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: 120.9 CM. (48") DE LARGO. 29.5 CM. (11.6") DE ANCHO, 3.3 CM. (1.3") DE ALTO. PESO 9.3 KG CON 28 PATRONES DE FLASHEO. CON TECNOLOGIA LA CUAL ELIMINE EL 85% DEL CABLEADO INTERNO DE LA BARRA, CON LA FINALIDAD DE EVITAR FALSO CONTACTOS INTERNOS. REFLEXION DE LUZ DE LA TORRETA POR MEDIO DE CROMO, PARA AMPLIAR EL HAZ DE LUZ Y CUMPLIR CON LA CERTIFICACION CALIFORNIA TITULO 13.
- LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA CONTARA CON UN TOTAL DE 22 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:
- **-8 MÓDULOS FRONTALES** DE 18 LEDS TIPO DUAL 144 LEDS EN COLOR, 4 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 4 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.

- **-8 MÓDULOS TRASEROS** DE 18 LEDS DUAL 144 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO DEL PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRÁFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.
 - **4 MÓDULOS ESQUINEROS** DE 24 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.
 - **2 MÓDULOS LATERALES**, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 12 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 12 LEDS.
- LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)
- LOS MÓDULOS DEBERAN DE ESTAR ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. **EL SOPORTE DE MONTAJE** DE LA TORRETA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS, PARA GARANTIZAR LA SUJECION Y EVITAR A VIBRACION DEL VEHICULO, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MAS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHICULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDÓN. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.
- LA TORRETA DEBERÁ CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: 28. LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE 2 SECCIONES. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHICULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN.
- LOS DOMOS DEBERAN DE CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KJ/M2 NO SE ACEPTAN HARD COAT, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.
- LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO, HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASI MISMO DEBERÁ CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 MA. CON UNA **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**
- **LÁMPARA HEMISFÉRICA:**
- LAS LÁMPARAS HEMISFÉRICA DEBERAN DE CONTAR CON UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA ENCAPSULADA DE 12 LEDS MINIMO DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1.5", CON 19 PATRONES DE FLASEHO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 12 A 24 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .228 MM X 38 MM DIÁMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBE DE CONTAR CON LA CERTIFICACIÓN: ECE R10.04 Y CON UNA **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**
- **LÁMPARA ENCAPSULADA.**
- LA LAMPARA ENCAPSULADA DEBERA DE CONTAR CON JUEGO DE 2 MÓDULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, LA INSTALACIÓN EXTERIOR SERA MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, DEBIENDO DE CONTAR CON 23 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 5.2 (132 MM) L X =1.26"(32MM) A X 0.37"(0.94MM) POR CONDICIONES DE OPERACIÓN DE VOLTAJE 12 A 24 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, SAE J845 CLASE 1, CAPÍTULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**
- **SISTEMA DE LUCES:**
- EL SISTEMA DE LUCES CONTENDRA UN JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 25 PATRONES DE FLASEHO SELECCIONABLES. DIMENISIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5.2"(134MM) L X 1.91"(48.3 MM) A X .45"(11.4MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 12 A 24 VDC, 1.5 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS

SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, CAPÍTULO 13 CALIFORNIA ATRÍCULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**

- **MÓDULO FLASHER**
- EL MODULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASHEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**
- **SIRENA ELECTRÓNICA.**
- (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE DEBERA DE OPERAR MEDIANTE UNA SIRENA DE 100/200 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 18.0 CM (7.1 PULGADAS) ALTO: 6.4 CM (2.5 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERÁ DE: 15.2 CM (6.0 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:
- ENCENDIDO, RETRANSMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA, (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATTERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGHT ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.
- POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCE, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO POR LO, 23 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, DEBIENDO DE CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DE CLÁXON, RETRANSMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA. CON **GARANTÍA DE 3 AÑOS**
- **BOCINA.**
- LA BOCINA SERÁ DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTERPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 5.5" (14.0 CM) DE ALTO X 5.9"(15.0 CM) DE ANCHO X 2.3" (5.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERÁ DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON **GARANTÍA DE 5 AÑOS.**
- **EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD.**
- SE REQUIERE PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA.
- POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, **SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL**, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. **2. TIPO TXL**, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA.
- LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.
- **SISTEMA DE ADMINISTRACION Y CONTROL DE ENERGIA:**
- EL SISTEMA DE ADMINISTRACION Y CONTROL DE ENERGIA DEBE DE SER DE FACIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA, DEBIENDO DE CONTAR CON UN MODULO DE CONTROL DE ENERGIA Y ACCESORIOS, UN CENTRO DE CARGA INDEPENDIENTE CONECTADO A LA BATERIA CON SALIDA PROTEGIDAS POR FUSIBLES ADECUADOS PARA CADA ACCESORIO DEPENDIENDO DEL CONSUMO MAXIMO DE CORRIENTE DE CADA UNO, EL CENTRO DE CARGA ESTARA RESPALDADO POR UN TEMPORIZADOR INCLUIDO EN EL CONTROLADOR DE CARGA Y ESTE CONTARA CON CORTE DE ENERGIA AUTOMATICO DE LA FUENTE PRINCIPAL DE VEHICULO CUANDO ESTE SE ENCUENTRE CON EL MOTOR APAGADO PARA EVITAR LA DESCARGA DE LA BATERIA PRINCIPAL, PERO AL ESTAR ENCENDIDO SE CARGARA DE FORMA ADECUADA, SE DEBERA DE CONSIDERAR TODOS LOS ACCESORIOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA

SU CORRECTA INSTALACION Y FIJAR ESTE SISTEMA DENTRO DEL VEHICULO, DEBIENDO DE SER INSTALADO DE PREFERENCIA DEBAJO DEL ASIENTO TRASERO DE LA UNIDAD, ADEMÁS DE CONTAR CON UNA GARANTIA DE UN AÑO.

- **ES IMPRECINDIBLE MENCIONAR QUE LAS ESPECIFICACIONES SEÑALADAS EN LA PRESENTE FICHA TÉCNICA SON SOLAMENTE CARACTERISTICAS MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS, PUDIENDO EL PROVEEDOR COTIZAR BIENES Y PRODUCTOS CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES, SIENDO ESTAS IGUAL O SUPERIOR EN CALIDAD A LAS MENCIONADAS.**
- **REQUISITOS ADICIONALES.**
- CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
- CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
- CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE **GARANTÍA DE 3 AÑOS O 60 MIL KM.** LO QUE SUCEDA PRIMERO. LA CUAL DEBERÁ DE CUBRIR TODOS **LOS DEFECTOS DE FÁBRICA** (SISTEMA ELÉCTRICO, SUSPENSIÓN, TREN MOTRIZ), ASÍ COMO EN MANO DE OBRA Y/O MATERIALES, GARANTÍA **CONTRA POSIBLES PERFORACIONES** EN COMPONENTES METÁLICOS DE LA CARROCERÍA CAUSADAS POR CORROSIÓN, ADEMÁS DE LA GARANTÍA DEL **TREN MOTRIZ** QUE CUBRA TODAS LAS PARTES Y MANO DE OBRA NECESARIA PARA REPARAR LOS COMPONENTES DEL TREN MOTRIZ TALES COMO MOTOR, TRANSMISIÓN Y SISTEMA DE TRACCIÓN.
- CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
- CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
- CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.
- EL VEHICULO DEBERA DE CONTAR CON **KIT DE SEGURIDAD** TALES COMO: KIT DE INFLADO DE LLANTAS, GATO Y LLAVE "L" QUITA BIRLOS, ETC.
- CON DISPONIBILIDAD DE ¼ DE TANQUE DE GASOLINA

- **TERMINOS Y CONDICIONES GENERALES**

- **TIEMPO DE ENTREGA:** SERA DE 90 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA Y FIRMA DEL CONTRATO RESPECTIVO, POR LO QUE EL LICITANTE GANADOR PODRA REALIZAR ENTREGAS PARCIALES.
- **LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVenga.
- LA ENTREGA DEBERAN DE HACERSE ANTE LA PRESENCIA DEL PERSONAL DE LA UNIDAD USUARIA, QUIENES DEBERAN DE VERIFICAR LOS BIENES RECIBIDOS, DEBIENDO DE LEVANTAR UN ACTA DE ENTREGA RECEPCION DE LOS MISMOS, POR LO QUE DEBERÁ DE SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- **FORMA DE PAGO:** EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.
- EL LICITANTE GANADOR DEBERA DE ENTREGAR LA FACTURA ORIGINAL (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO, CON COPIA Y LA ORDEN DE COMPRA.
- **GARANTIA:** SE REQUIERE DE UNA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTRA DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS.

Nombre y firma Representante Legal

PARTIDA 2	
CANTIDAD	60
DESCRIPCION	

60 (SESENTA) SUMINISTRO DE VEHICULO SEDAN EQUIPADO COMO PATRULLA, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2022 O 2023.

CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS

- **ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL VEHICULO:**
- **MOTOR:** 5.7L, V8 VVT HEMI CON MDS, POTENCIA: 370 H.P. @ 5,250 RPM. TORQUE: 395 LB-PIE. @ 4,200 RPM. **TRANSMISION** AUTOMATICA DE 8 VELOCIDADES 8HP70. 4(CUATRO) PUERTAS. CAPACIDAD PARA 5 (CINCO) PASAJEROS. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 70 LTS. **TRACCION** TRASERAS. DIRECCION ELECTRO ASISTIDA. FRENS DELANTEROS DE DISCO VENTILADOS. FRENS TRASEROS DE DISCO SOLIDO. SUSPENSION DELANTERA: MULTIBRAZO INDEPENDIENTE USO RUDO CON BARRA ESTABILIZADORA. SUSPENSION TRASERA: MULTILINK INDEPENDIENTE USO RUDO CON BARRA ESTABILIZADORA. ENFRIADOR DE MOTOR DE USO PESADO. CAPACIDAD DEL LA BATERIA 800 AMP. CAPACIDAD DEL ALTERNADOR 180 AMP.
- **RIN Y LLANTA:** TAMAÑO DE RIN 18". DE ACERO. TIPO DE LLANTA: P225/60R18 PERFORMANCE. DEBIENDO DE INCLUIR UN KIT DE INFLADO DE LLANTAS.
- **SISTEMAS DE SEGURIDAD:** ASISTENCIA DE FRENADO DE EMERGENCIA (BAS). BOLSAS DE AIRE DE CORTINA DELANTERAS Y TRASERAS. BOLSAS DE AIRE FRONTALES PARA CONDUCTOR Y PASAJERO. BOLSAS DE AIRE DE LATERALES DELANTERAS. CABECERAS DELANTERAS Y TRASERAS CON AJUSTE DE ALTURA. CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS TRASEROS PARA TODAS LAS POSICIONES. CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA. CONTROL CRUCERO. CONTROL DE TRACCION EN TODAS LAS VELOCIDADES (TCS). CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC). DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD). FRENS CON SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS). INMOVILIZADOR DEL MOTOR. MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS. SEGUROS PARA NIÑOS. SISTEMA DE ASISTENCIA ELECTRÓNICA ANTIVUELCO (ERM).
- **EQUIPAMIENTO:** AIRE ACONDICIONADO AUTOMATICO DE DOBLE ZONA. ASIENTO DEL CONDUCTOR CON AJUSTE ELÉCTRICO DE 8 VIAS. ASIENTO DEL CONDUCTOR CON AJUSTE LUMBRAR ELECTRICO DE 2 VÍAS ASIENTO TRASERO DE BANCA FIJA. ASIENTOS TAPIZADOS EN TELA. PALANCA DE CAMBIOS EN CONSOLA CENTRAL. CÁMARA TRASERA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO. CONTROLES DE AUDIO Y TELEFONO AL VOLANTE. CRISTALES ELÉCTRICOS, DELANTEROS Y TRASEROS (1 SOLO TOQUE ARRIBA/ABAJO). DESCANSABRAZOS DELANTERO CON CONSOLA PORTAOBJETOS. DESEMPAÑADOR TRASERO. ENTRADA DE COMBUSTIBLE TIPO "CAPELESS". ENTRADA PASIVA Y BOTON DE ENCENDIDO KEYLESS & GO. ESPEJO RETROVISOR MANUAL. ESPEJOS EXTERIORES PINTADOS. ESPEJOS EXTERIORES CON AJUSTE ELÉCTRICO ABATIBLES MANUALMENTE. FAROS AUTOMÁTICOS. FAROS DRL LED. MEDIA CENTER CON USB/AUX Y GUARDA OBJETOS. PARRILLA FRONTAL EN COLOR NEGRO. PISO FORRADO EN VINIL. RADIO CON PANTALLA TOUCH A COLOR DE 7" AUX/USB/BLUETOOTH, AUDIO STREAMING Y NAVEGADOR. SEGUROS ELECTRICOS. SENSOR DE ESTACIONAMIENTO CON ALERTA ACÚSTICA. SISTEMA DE AUDIO DE 6 BOCINAS. SISTEMA UCONNECT CON COMANDO DE VOZ Y BLUETOOTH. TOMA DE CORRIENTE AUXILIAR DE 12V EN CONSOLA CENTRAL. VISERA DEL CONDUCTOR Y PASAJERO CON ESPEJO DE VANIDAD Y TAPA ILUMINADOS. VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA.
- **CARACTERISTICA Y ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO ESPECIAL, DE LA UNIDAD SERA DE ACUERDO A LO SIGUIENTE**
- **ROTULACIÓN Y PINTURA:** AL LICITANTE GANADOR SE LE PROPORCIONARA EL DISEÑO E IMAGEN ILUSTRATIVA Y ESPECIFICACIONES PARA LA ELABORACION DE LA ROTULACIÓN, EL SERVICIO DE PINTURA Y ACABADO SERA A PUERTA Y COFRE CERRADO, DEBIENDO DE INCLUIR EL ACABADO ACRILICO EN COSTADOS, COFRE, PULIDO Y DETALLADO DE LA UNIDAD, PROPORCIONANDOSE EL COLOR Y EL DISEÑO AL LICITANTE GANADOR POR LA DEPENDENCIA USUARIA.
- **ACCESORIOS METÁLICOS;** PARA EL SUMINISTRO DE LOS ACCESORIOS METALICOS QUE SERAN INSTALADOS EN EL VEHICULO TIPO PATRULLA SE DEBERA DE INCLUIR LO SIGUIENTE:
- **TUMBABURROS:** SERA CON DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. LOS HERRAJES DE INSTALACIÓN SERAN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. LA TORNILLERÍA DEBERA DE SER DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.
- **MAMPARA DIVISORIA PARA SEDAN:** LA MAMPARA DEBERA DE SER METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECCIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, LA TORNILLERÍA DEBERA DE SER DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

- **PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS:** LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, DEBERAN DE SER FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL DEL INTERIOR DE PUERTA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, DEBIENDO LA TORNILLERÍA SER DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.
- **PARA LA INSTALACION DE LOS EQUIPO.** SERA DE ACUERDO A LA CALIDAD Y ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES DE INSTALACIÓN TORNILLERÍA, NEOPRENOS, CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ, PROTECTORES CONTRA DESCARGAS, ETC., SERA DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA FICHA TÉCNICA.
- **EQUIPAMIENTO ELECTRONICO VISUAL Y ACUSTICO;** PARA EL SUMINISTRO DE EQUIPAMIENTO VISUAL Y ACUSTICO DEBERA DE INCLUIR LO SIGUIENTE: TORRETA, SIRENA ELECTRONICA, BOCINA, LAMPARAS HEMISFERICAS LEDS (ESTROBOS) MODULOS LEDS, MODULOS FLASHER Y SISTEMA DE ADMINISTRACION Y CONTROL DE ENERGIA. QUE SERAN INSTALADOS EN EL VEHICULO TIPO PATRULLA POR LO QUE DEBERA DE INCLUIR LO SIGUIENTE:
- **TORRETA:** LA TORRETA SERA DE 45" DE LONGITUD CON 210 LED TIPO DUAL COLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: 113 CM. (45") DE LARGO. 5.1 CM. (2") DE ANCHO, 28.4 CM. (11.2") DE ALTO. PESO 10.4 KG. CON 28 PATRONES DE FLASHEO.
- **LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES DE LA TORRETA:** UN TOTAL DE **18 MÓDULOS** DE STA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 210 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA: **6 MÓDULOS FRONTALES** DE 12 LEDS TIPO DUAL 72 LEDS EN COLOR, 3 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO. **6 MÓDULOS TRASEROS** DE 12 LEDS DUAL 72 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRÁFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA. **4 MÓDULOS ESQUINEROS** DE 18 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO **2 MÓDULOS LATERALES**, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 3 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 6 LEDS.
- LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN),
- LOS MÓDULOS INVARIABLEMENTE DEBEN SER ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. **LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO** CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA.
- **EL SOPORTE DE MONTAJE** DE LA TORRERA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS, PARA GARANTIZAR LA SUJECION Y EVITAR A VIBRACION DEL VEHICULO, POR LO QUE NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MÁS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHÍCULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDON. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO
- **PATRONES DE FLASHEO:** MÍNIMO 38 LA TORRETA CONTARÁ CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE UNA SOLA PIEZA O DE 3 SECCIONES MÁXIMA. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. EL DOMO DE ACRÍLICO DEBE DE SER DE MATERIAL ESTABILIZADO DE FÁBRICA PARA LA PROTECCIÓN DE RAYOS UV, RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KL/M2, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA. LA TORRETA DEBE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. SE REQUIERE LAS SIGUIENTE **CERTIFICACION: SAE J845/J595, CLASE 1. CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.** CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C.<0.1 ma
- **SIRENA.** LA SIRENA ELECTRÓNICA, (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ) DEBERA DE OPERAR LA TORRETA, POR LO QUE LA SIRENA DEBERA DE SER DE 100 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR CON UN ANCHO: 17.78 CM (7.0 PULGADAS) Y ALTO: 6.66 CM (2.62 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD: 16.54 CM (6.51 PULGADAS), EL CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES: ENCENDIDO, RETRASMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA. ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA. (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA. (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGTH ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA, CON POTENCIA DE 100 WATTS Y CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCER, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO Y POR LO MENOS 30 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 9 SALIDAS DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES. CONTROL DE SONIDO DESDE CLAXON. RETRASMISIÓN DE RADIO. PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

- LA SIRENA DEBERA DE CONTAR CON CERTIFICACION SAE J1849 Y CUMPLIR CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, ARTÍCULO 22. Y CON UNA GARANTÍA 5 AÑOS.
- **BOCINA.** LA BOCINA SERA DE 100 WATTS DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBE DE INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 6,25 "(15.88 CM) DE ALTO X 6,25" (15.88 CM) DE ANCHO X 2,67 "(6.8 CM) DE PROFUNDIDAD. *DEBIENDO DE INCLUIR CERTIFICACION SAE J- 1849 CON EL TITULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS*
- **JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS O MONTAJE EXTERIOR.** LA LÁMPARA HEMISFÉRICAS SERAN ENCAPSULADA DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, Y CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1", CON 33 PATRONES DE FLASHEO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 10 A 30 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .23 MM X 38 MM DIAMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBIENDO DE INCLUIR *CERTIFICACIONES: ECE R10.04 Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS*
- **JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA PARRILLA.** LA LÁMPARA ENCAPSULADA DEBERA DE CONTAR CON MÓDULO DE 6 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 33 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 4.25"(108 MM) L X =.92" (23MM) A X 0.6" (15 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO CONTANDO CON CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPITULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.
- **MODULO FLASHER:** EL MÓDULO FLASHER SERA DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.
- **ARNÉS.** A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. *SE INSTALARÁ UN ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELCTRICO DEL VEHÍCULO PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES* TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66.
- A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS **1. TIPO GXL**, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. **2. TIPO TXL**, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C.
- EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZAR EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.
- **SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA.** EL SISTEMA DE ADMINISTRACION Y CONTROL DE ENERGIA DEBE DE SER DE FACIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA, DEBIENDO DE CONTAR CON UN MODULO DE CONTROL DE ENERGIA Y ACCESORIOS, UN CENTRO DE CARGA INDEPENDIENTE CONECTADO A LA BATERIA CON SALIDA PROTEGIDAS POR FUSIBLES ADECUADOS PARA CADA ACCESORIO DEPENDIENDO DEL CONSUMO MAXIMO DE CORRIENTE DE CADA UNO, EL CENTRO DE CARGA ESTARA RESPALDADO POR UN TEMPORIZADOR INCLUIDO EN EL CONTROLADOR DE CARGA Y ESTE CONTARA CON CORTE DE ENERGIA AUTOMATICO DE LA FUENTE PRINCIPAL DE VEHICULO CUANDO ESTE SE ENCUENTRE CON EL MOTOR APAGADO PARA EVITAR LA DESCARGA DE LA BATERIA PRINCIPAL, PERO AL ESTAR ENCENDIDO SE CARGARA DE FORMA ADECUADA, SE DEBERA DE CONSIDERAR TODOS LOS ACCESORIOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA SU CORRECTA INSTALACION Y FIJAR ESTE SISTEMA DENTRO DEL VEHICULO, DEBIENDO DE SER INSTALADO DE PREFERENCIA EN LA PARTE TRASERA DE LA UNIDAD (CAJUELA Y/O EN EL ASIENTO TRASERO) ADEMAS DE CONTAR CON UNA GARANTIA DE UN AÑO.
- **ES IMPRECINDIBLE MENCIONAR QUE LAS ESPECIFICACIONES SEÑALADAS EN LA PRESENTE FICHA TÉCNICA SON SOLAMENTE CARACTERISTICAS MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS, PUDIENDO EL PROVEEDOR COTIZAR BIENES Y PRODUCTOS CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES, SIENDO ESTAS IGUAL O SUPERIOR EN CALIDAD A LAS MENCIONADAS.**
- **REQUISITOS ADICIONALES.**
- CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
- CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
- CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE **GARANTÍA DE 3 AÑOS O 60 MIL KM**, LO QUE SUCEDA PRIMERO. LA CUAL DEBERÁ DE CUBRIR TODOS **LOS DEFECTOS DE FÁBRICA** (SISTEMA ELÉCTRICO, SUSPENSIÓN, TREN MOTRIZ), ASÍ COMO EN MANO DE OBRA Y/O MATERIALES, **GARANTÍA CONTRA POSIBLES PERFORACIONES** EN COMPONENTES METÁLICOS DE LA CARROCERÍA CAUSADAS POR CORROSIÓN, ADEMÁS DE LA

GARANTÍA DEL TREN MOTRIZ QUE CUBRA TODAS LAS PARTES Y MANO DE OBRA NECESARIA PARA REPARAR LOS COMPONENTES DEL TREN MOTRIZ TALES COMO MOTOR, TRANSMISIÓN Y SISTEMA DE TRACCIÓN.

- CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
- CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON UN DISTRIBUIDOR CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
- CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
- EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.
- EL VEHICULO DEBERA DE CONTAR CON **KIT DE SEGURIDAD** TALES COMO: KIT DE INFLADO DE LLANTAS, GATO Y LLAVE "L" QUITA BIRLOS, ETC.
- CON DISPONIBILIDAD DE ¼ DE TANQUE DE GASOLINA
- **ESPECIFICACIONES GENERALES:**
-

- **TERMINOS Y CONDICIONES GENERALES**

- **TIEMPO DE ENTREGA:** SERA DE 90 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA Y FIRMA DEL CONTRATO RESPECTIVO, POR LO QUE EL LICITANTE GANADOR PODRA REALIZAR ENTREGAS PARCIALES.
- **LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVenga.
- LA ENTREGA DEBERAN DE HACERSE ANTE LA PRESENCIA DEL PERSONAL DE LA UNIDAD USUARIA, QUIENES DEBERAN DE VERIFICAR LOS BIENES RECIBIDOS, DEBIENDO DE LEVANTAR UN ACTA DE ENTREGA RECEPCION DE LOS MISMOS, POR LO QUE DEBERÁ DE SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- **FORMA DE PAGO:** EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.
- EL LICITANTE GANADOR DEBERA DE ENTREGAR LA FACTURA ORIGINAL (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO, CON COPIA Y LA ORDEN DE COMPRA.
- **GARANTIA:** SE REQUIERE DE UNA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTRA DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS.

Nombre y firma Representante Legal